

2004 Totem Rally - Result Summary - Overall and by Class



Rally Masters
Shelley and Fred Wiedemann

Steward
Paul Westwick

Controls
Ken Kwong / Doug Tewnton
Tony Lathem / Richard Lynch
Aaron Neuman /
Ken Lee / Paul Crocker
Bart Vogelzang / Steve Richards
Shawn Edstrom / Geoff Gauthier

Pos	Car	Driver	Navigator	Vehicle	Class	Points
1	01	Lee Sorensen (CA)	Rod Sorensen (CA)	1999 Subaru Impreza 2.5RE	Unlimited	11
2	04	Gary Webb (AZ)	John Kisela (WA)	1995 Subaru Legacy	Unlimited	14
3	05	Ron Sorem (WA)	Max Vaysburd (WA)	1991 Subaru Legacy Spor	Unlimited	15
4	07	RJ Carroll (BC)	Ren Carroll (BC)	2004 Subaru WRX	Unlimited	15
5	06	Satch Carlson (OR)	Russ Kraushaar (WA)	1989 BMW 325 ix	Unlimited	16
6	08	Paul Eklund (OR)	Kala Rounds (OR)	2002 Subaru Impreza Wagor	Unlimited	19
7	10	Steve Richards (WA)	Gary Reid (WA)	2002 Subaru Outback	Unlimited	20
8	03	Peter Ryce (BC)	Timothy Ryce (BC)	1988 Mazda 323 GTX	Unlimited	25
9	09	Martin Chung (BC)	Christa Monasch (BC)	1995 Subaru Impreza	Calculator	28
10	24	Jason Webster (OR)	Brandon Harer (OR)	2004 Subaru Impreza WRX ST	Unlimited	34
11	11	Jeff McMillen (WA)	Marvin Crippen (WA)	2002 Subaru WRX	Calculator	51
12	12	Dan Fealk (WA)	Stuart Fealk (WA)	1989 Subaru XT6	Paper	66
13	16	Darrell Panich (BC)	Michelle Toffler (BC)	1992 Plymouth Laser TS	Calculator	96
14	25	Casey Woodrum (WA)	Kathryn Hansen (WA)	2002 Subaru WRX	Calculator	103
15	19	Mike Palm (WA)	Garth Hales (WA)	1973 VW Super Beetle	Historic Eq	247
16	23	Johnny Summers (AB)	Brendan Youngberg (AB)	2005 Subaru Impreza RS Spor	Novice	247
17	14	Peter Tilley (AB)	Randall Sargent (AB)	1989 BMW	Unlimited	365
18	15	Alan McColl (BC)	Gary Bysouth (BC)	1986 Mazda RX7	Calculator	387
19	20	Walt Wendolowski (OR)	Zoe Wendolowski (OR)	2001 Subaru RS 2.5	Calculator	425
20	17	Richard Childs (AB)	Helen Welter (AB)	1974 BMW 2002 Tii	Historic	536
21	18	William McRae	Dave Harms	1969 VW Beetle	Historic	841
22	13	Phil Wild (BC)	Glyn Trafford (BC)	1986 GMC S-15	Unlimited	1619
	21	Erik Silden (BC)	Dano Baker (BC)	1975 VW Rabbit	Calculator	DNF
	02	Eric Horst (WA)	Steve Willey (WA)	1989 BMW 325ix	Unlimited	DNF
	22	Wes Baker (BC)	Michael Baker (BC)	1982 VW Rabbit	Novice	DNF

1	09	Martin Chung (BC)	Christa Monasch (BC)	1995 Subaru Impreza	Calculator	28
2	11	Jeff McMillen (WA)	Marvin Crippen (WA)	2002 Subaru WRX	Calculator	51
3	16	Darrell Panich (BC)	Michelle Toffler (BC)	1992 Plymouth Laser TS	Calculator	96
4	25	Casey Woodrum (WA)	Kathryn Hansen (WA)	2002 Subaru WRX	Calculator	103
5	15	Alan McColl (BC)	Gary Bysouth (BC)	1986 Mazda RX7	Calculator	387
6	20	Walt Wendolowski (OR)	Zoe Wendolowski (OR)	2001 Subaru RS 2.5	Calculator	425
	21	Erik Silden (BC)	Dano Baker (BC)	1975 VW Rabbit	Calculator	DNF
1	17	Richard Childs (AB)	Helen Welter (AB)	1974 BMW 2002 Tii	Historic	536
2	18	William McRae	Dave Harms	1969 VW Beetle	Historic	841
1	23	Johnny Summers (AB)	Brendan Youngberg (AB)	2005 Subaru Impreza RS Spor	Novice	247
	22	Wes Baker (BC)	Michael Baker (BC)	1982 VW Rabbit	Novice	DNF
1	12	Dan Fealk (WA)	Stuart Fealk (WA)	1989 Subaru XT6	Paper	66
1	01	Lee Sorensen (CA)	Rod Sorensen (CA)	1999 Subaru Impreza 2.5RE	Unlimited	11
2	04	Gary Webb (AZ)	John Kisela (WA)	1995 Subaru Legacy	Unlimited	14
3	05	Ron Sorem (WA)	Max Vaysburd (WA)	1991 Subaru Legacy Spor	Unlimited	15
4	07	RJ Carroll (BC)	Ren Carroll (BC)	2004 Subaru WRX	Unlimited	15
5	06	Satch Carlson (OR)	Russ Kraushaar (WA)	1989 BMW 325 ix	Unlimited	16
6	08	Paul Eklund (OR)	Kala Rounds (OR)	2002 Subaru Impreza Wagor	Unlimited	19
7	10	Steve Richards (WA)	Gary Reid (WA)	2002 Subaru Outback	Unlimited	20
8	03	Peter Ryce (BC)	Timothy Ryce (BC)	1988 Mazda 323 GTX	Unlimited	25
9	24	Jason Webster (OR)	Brandon Harer (OR)	2004 Subaru Impreza WRX ST	Unlimited	34
10	19	Mike Palm (WA)	Garth Hales (WA)	1973 VW Super Beetle	Historic Eq	247
11	14	Peter Tilley (AB)	Randall Sargent (AB)	1989 BMW	Unlimited	365
12	13	Phil Wild (BC)	Glyn Trafford (BC)	1986 GMC S-15	Unlimited	1619
	02	Eric Horst (WA)	Steve Willey (WA)	1989 BMW 325ix	Unlimited	DNF

2004 Totem Rally - Leg 1 Results

Leg 1	Hat Creek						Pavillion Clinton				Big Bar Road				Big Bar Road II					Pg Total
CP km	2.76	11.2	15.3	29	40.2	total	6.99	12.6	total	21	46	51.8	total	44.3	57.7	83.8	85.1	total	Pg Total	
Car # 1	1L	1E	0	0	0		3L	2E		0	0	0		2L	1E	1E	1L			
	0	0	0	0	0	S: 0	2	1	S: 3	0	0	0	S: 0	1	0	0	0	S: 1	4	
Car # 2	0	4E	1E	1E	0		1L	2E		1L	1E	2E		281L	283L	251L	250L			
	0	3	0	0	0	S: 3	0	1	S: 1	0	0	1	S: 1	280	2	0	0	S: 282	287	
Car # 3	1L	3E	1E	2E	2E		1L	4E		0	1L	0		4L	1E	3E	2E			
	0	2	0	1	0	S: 3	0	3	S: 3	0	0	0	S: 0	3	0	2	0	S: 5	11	
Car # 4	1E	2E	1L	1L	0		2L	2E		0	0	1L		2L	0	0	1E			
	0	1	0	0	0	S: 1	1	1	S: 2	0	0	0	S: 0	1	0	0	0	S: 1	4	
Car # 5	1L	1E	1E	1E	1E		1L	3E		1E	0	1E		2L	1E	0	1E			
	0	0	0	0	0	S: 0	0	2	S: 2	0	0	0	S: 0	1	0	0	0	S: 1	3	
Car # 6	0	3E	0	0	1E		1L	2E		0	1E	0		2L	1E	1E	1E			
	0	2	0	0	0	S: 2	0	1	S: 1	0	0	0	S: 0	1	0	0	0	S: 1	4	
Car # 7	1L	1E	1E	1E	2E		1L	1E		0	1E	0		1L	1E	1E	1E			
	0	0	0	0	1	S: 1	0	0	S: 0	0	0	0	S: 0	0	0	0	0	S: 0	1	
Car # 8	1L	2E	2E	1E	1E		2L	2E		2E	1E	1E		3L	0	1E	0			
	0	1	0	0	0	S: 1	1	1	S: 2	0	0	0	S: 0	2	0	0	0	S: 2	5	
Car # 9	1L	2E	2E	2L	0		3L	2E		0	0	2E		4L	1E	1E	1E			
	0	1	0	1	0	S: 2	2	1	S: 3	0	0	1	S: 1	3	0	0	0	S: 3	9	
Car # 10	0	4L	3L	2L	1E		2L	2E		1L	1L	0		2L	1E	2E	1E			
	0	3	0	0	0	S: 3	1	1	S: 2	0	0	0	S: 0	1	0	1	0	S: 2	7	
Car # 11	3E	5L	13L	1L	0		1L	3E		5E	3E	2L		14L	3L	3L	3L			
	2	4	8	0	0	S: 14	0	2	S: 2	2	0	1	S: 3	12	0	0	0	S: 12	31	
Car # 12	4L	1E	14L	5L	5L		2E	6E		3E	6E	12E		6E	0	4L	0			
	3	0	13	0	0	S: 16	1	4	S: 5	0	3	6	S: 9	0	0	3	0	S: 3	33	
Car # 13	5E	26E	43E	84E	84E		3E	7E		5E	4E	5E		2E	4E	340L	328L			
	4	21	17	41	0	S: 83	0	4	S: 4	0	0	1	S: 1	0	2	300	0	S: 302	390	
Car # 14	3L	42L	39L	5E	17E		13E	5E		45E	10E	14E		15E	6E	11E	9E			
	2	39	0	4	12	S: 57	0	0	S: 0	40	0	4	S: 44	1	0	5	0	S: 6	107	
Car # 15	2L	31L	11E	12L	5E		9E	7E		5E	35L	18L		7E	11E	53L	55L			
	1	29	10	11	4	S: 55	4	0	S: 4	0	34	0	S: 34	6	4	52	2	S: 64	157	
Car # 16	1L	5L	0	1L	1E		4L	6E		1L	1L	2L		4L	2E	2E	2E			
	0	4	0	0	0	S: 4	3	5	S: 8	0	0	1	S: 1	2	1	0	0	S: 3	16	
Car # 17	5L	1L	45E	67L	73L		1L	4E		6E	1E	0		11E	3E	1L	1L			
	4	0	44	66	6	S: 120	0	3	S: 3	2	0	0	S: 2	10	0	0	0	S: 10	135	
Car # 18	20L	8E	15E	2E	1E		6E	1E		6E	15L	19L		11E	2L	23E	25E			
	19	7	7	0	0	S: 33	5	0	S: 5	5	14	4	S: 23	10	1	22	2	S: 35	96	
Car # 19	15L	4E	32E	0	0		2E	3E		2E	1L	4L		1L	4E	0	2L			
	14	3	28	0	0	S: 45	1	1	S: 2	0	0	3	S: 3	0	3	0	1	S: 4	54	
Car # 20	10L	7E	15E	36L	43L		15L	33L		22L	51L	47L		37L	46L	59L	60L			
	9	6	8	35	7	S: 65	0	18	S: 18	0	29	0	S: 29	0	9	13	1	S: 23	135	
Car # 21	5E	2E	14L	6E	2L		5E	2L		15E	4L	10L		0	1E	3E	1E			
	4	0	13	5	1	S: 23	4	1	S: 5	14	3	6	S: 23	0	0	2	0	S: 2	53	
Car # 22	2E	6E	1E	6L	23L		9E	5E		774L	331L	324L		1L	16E	72L	66L			
	1	4	0	5	17	S: 27	8	0	S: 8	300	0	0	S: 300	0	15	71	0	S: 86	421	
Car # 23	3E	15E	52E	90E	80E		1L	4L		9E	14E	31E		23E	7L	15L	11L			
	2	12	37	38	0	S: 89	0	3	S: 3	8	5	17	S: 30	0	6	8	0	S: 14	136	
Car # 24	0	6L	3L	3L	2L		3L	1L		1L	2L	3L		2L	1E	0	0			
	0	5	0	0	0	S: 5	1	0	S: 1	0	1	1	S: 2	0	0	0	0	S: 0	8	
Car # 25	3L	8L	2L	1E	2E		2L	4E		2L	26L	39L		9L	21L	10L	11L			
	2	5	0	0	1	S: 8	1	3	S: 4	1	24	13	S: 38	0	12	0	1	S: 13	63	

2004 Totem Rally - Leg 2 Results

Leg 2	Spring Lake			Canimred							Total	Pg Total	
CP km	7.42	14.2		total	6.63	7.82	14	24.5	43.8	54.8		Total	Pg Total
Car # 1	1E	0			1L	1L	0	0	3E	1L			
	0	0	S: 0		0	0	0	0	2	0	S: 2	2	
Car # 2	3E	1E			1E	6E	2E	1E	3E	1L			
	2	0	S: 2		0	5	0	0	2	0	S: 7	9	
Car # 3	2E	1E			1E	0	1E	0	5E	5E			
	1	0	S: 1		0	0	0	0	4	0	S: 4	5	
Car # 4	4E	0			0	1L	0	1E	4E	1L			
	3	0	S: 3		0	0	0	0	3	0	S: 3	6	
Car # 5	1E	1E			0	1L	0	0	3E	2L			
	0	0	S: 0		0	0	0	0	2	1	S: 3	3	
Car # 6	2E	0			0	0	0	1E	5E	1L			
	1	0	S: 1		0	0	0	0	4	0	S: 4	5	
Car # 7	3E	0			2E	4E	0	1E	4E	2L			
	2	0	S: 2		1	2	0	0	3	1	S: 7	9	
Car # 8	2E	1E			1L	2L	0	1E	3E	5L			
	1	0	S: 1		0	1	0	0	2	4	S: 7	8	
Car # 9	3E	1L			3E	4E	8E	1L	3E	2L			
	2	0	S: 2		2	1	4	0	2	1	S: 10	12	
Car # 10	1E	3E			1L	0	0	2L	3E	2L			
	0	2	S: 2		0	0	0	1	2	1	S: 4	6	
Car # 11	0	4E			2E	3E	1L	1L	4E	0			
	0	3	S: 3		0	1	0	0	3	0	S: 4	7	
Car # 12	2E	1L			1E	0	3L	0	5E	9E			
	1	0	S: 1		0	0	2	0	4	4	S: 10	11	
Car # 13	6E	6E			12E	13E	7E	6E	15E	12E			
	5	0	S: 5		6	1	0	0	9	0	S: 16	21	
Car # 14	1E	15L			36E	23E	1E	2L	11E	3E			
	0	14	S: 14		35	0	0	1	10	0	S: 46	60	
Car # 15	9E	16E			15E	18E	17E	6L	40E	29E			
	8	7	S: 15		0	3	0	5	39	0	S: 47	62	
Car # 16	2E	0			4L	13E	9E	0	4E	0			
	1	0	S: 1		3	12	0	0	3	0	S: 18	19	
Car # 17	0	59L			2E	2E	7L	10E	5E	10E			
	0	58	S: 58		1	0	6	9	0	5	S: 21	79	
Car # 18	11E	6E			520L	536L	537L	527L	493L	473L			
	10	0	S: 10		300	16	1	0	0	0	S: 317	327	
Car # 19	2E	5E			4E	4E	1L	2L	3E	3E			
	1	3	S: 4		0	0	0	1	2	0	S: 3	7	
Car # 20	5L	4L			2E	3E	17L	24L	18E	36E			
	4	0	S: 4		1	1	16	7	17	18	S: 60	64	
Car # 21	8E	6E			3E	2E	4E	6L	5E	2L			
	7	0	S: 7		0	0	2	5	4	1	S: 12	19	
Car # 22	12E	19L			7E	4E	2L	6L	9E	6L			
	11	18	S: 29		6	0	1	4	8	5	S: 24	53	
Car # 23	7E	3E			9E	15E	9E	9E	25E	3E			
	6	0	S: 6		6	6	0	0	16	0	S: 28	34	
Car # 24	1E	2E			5E	3E	0	2E	5E	2E			
	0	1	S: 1		3	0	0	1	3	0	S: 7	8	
Car # 25	2E	0			6E	1L	7L	2L	9E	9E			
	1	0	S: 1		5	0	6	0	8	0	S: 19	20	

2004 Totem Rally - Leg 3 Results

Leg 3	Boulder Mtn					Lake Road					Criss Creek					Pg Total							
CP km	2.99	8.43	10.3		total	3.83	20.4	23.48	28.22	45.92	57.63	69.9		total	7.82	25.8	33.4	85.6	87.5		total	Pg Total	
Car # 1	0	2L	1L			2L	3E	1L	0	0	2E	1E			1L	1E	1L	1E	1L				
	0	1	0	S: 1	1	2	0	0	0	0	1	0	S: 4	0	0	0	0	0	0	S: 0	5		
Car # 2	DNS	DNS	DNS			DNS	DNS	DNS	DNS	DNS	DNS	DNS			DNS	DNS	DNS	DNS	DNS				
	300	300	300	S: 600	300	300	300	300	300	300	300	300	S: 600	300	300	300	300	300	300	S: 600	1800		
Car # 3	1L	1L	1L			2L	0	2E	0	2E	5E	5E			0	2E	2L	1L	2L				
	0	0	0	S: 0	1	0	1	0	1	3	0	0	S: 6	0	1	1	0	1	1	S: 3	9		
Car # 4	1L	2L	1L			2L	2L	1L	0	1L	1E	1L			0	1E	1E	0	3L				
	0	1	0	S: 1	1	0	0	0	0	0	0	0	S: 1	0	0	0	0	2	2	S: 2	4		
Car # 5	0	1L	2L			5L	0	2L	1L	1E	5E	1E			0	1L	1E	1E	1L				
	0	0	1	S: 1	3	0	1	0	0	4	0	0	S: 8	0	0	0	0	0	0	S: 0	9		
Car # 6	0	1L	0			2L	0	2L	6L	0	2E	1E			1L	0	1L	1E	1L				
	0	0	0	S: 0	1	0	1	4	0	1	0	0	S: 7	0	0	0	0	0	0	S: 0	7		
Car # 7	0	1L	0			3L	0	2E	1E	1E	2E	2E			0	2E	1E	1E	1L				
	0	0	0	S: 0	2	0	1	0	0	1	0	0	S: 4	0	1	0	0	0	0	S: 1	5		
Car # 8	2L	3L	1L			2L	4L	2L	1L	0	0	1E			0	0	0	0	2L				
	1	1	0	S: 2	1	2	0	0	0	0	0	0	S: 3	0	0	0	0	1	1	S: 1	6		
Car # 9	0	0	1L			2L	1E	3L	1L	3L	2E	2E			2L	0	1L	1E	1L				
	0	0	0	S: 0	1	0	2	0	2	1	0	0	S: 6	1	0	0	0	0	0	S: 1	7		
Car # 10	0	1L	1L			3E	0	1L	4L	1E	2L	1E			1E	2E	1L	0	1L				
	0	0	0	S: 0	2	0	0	3	0	1	0	0	S: 6	0	1	0	0	0	0	S: 1	7		
Car # 11	0	0	1L			1E	7L	11L	10L	2L	3L	2E			2L	1E	1L	0	1L				
	0	0	0	S: 0	0	6	4	0	0	1	1	1	S: 12	1	0	0	0	0	0	S: 1	13		
Car # 12	1E	2L	0			1L	1L	7L	4L	0	2E	3E			8E	2E	2E	6E	10E				
	0	1	0	S: 1	0	0	6	0	0	1	1	1	S: 8	5	0	0	4	4	4	S: 13	22		
Car # 13	2E	6E	4L			4E	DNS	DNS	DNS	DNS	DNS	DNS			DNS	DNS	DNS	DNS	DNS				
	1	4	3	S: 8	3	300	300	300	300	300	300	300	S: 600	300	300	300	300	300	300	S: 600	1208		
Car # 14	0	10E	7E			1E	170L	168L	135L	34L	12E	9E			4E	1E	10E	2E	1E				
	0	9	0	S: 9	0	169	0	0	0	11	0	0	S: 180	0	0	9	0	0	0	S: 9	198		
Car # 15	16E	33E	29E			39E	68L	32L	21L	6E	19E	45E			4E	12E	9E	8E	15E				
	15	17	0	S: 32	10	67	0	0	5	13	26	0	S: 121	0	8	0	0	7	7	S: 15	168		
Car # 16	2L	0	1L			5E	54L	26L	2L	1L	2L	0			1L	2L	3L	2L	2L				
	1	0	0	S: 1	4	53	0	0	0	1	0	0	S: 58	0	1	1	0	0	0	S: 2	61		
Car # 17	2L	1E	1L			1E	208L	230L	266L	294L	300L	285L			7E	13E	4E	14E	10E				
	1	0	0	S: 1	0	207	22	36	28	6	0	0	S: 299	6	6	0	10	0	0	S: 22	322		
Car # 18	2E	4E	4E			9E	187L	224L	251L	363L	323L	328L			16E	26E	32E	44E	44E				
	1	2	0	S: 3	5	186	37	27	112	0	5	0	S: 372	15	10	6	12	0	0	S: 43	418		
Car # 19	2E	2L	1E			1E	130L	167L	183L	185L	185L	172L			3L	1E	1E	1E	1L				
	1	1	0	S: 2	0	129	37	16	2	0	0	0	S: 184	0	0	0	0	0	0	S: 0	186		
Car # 20	3E	1L	4L			8L	88L	112L	133L	161L	175L	178L			15L	16L	18L	56L	62L				
	2	0	3	S: 5	4	80	24	21	28	14	3	0	S: 174	0	1	2	38	6	6	S: 47	226		
Car # 21	DNS	DNS	DNS			DNS	DNS	DNS	DNS	DNS	DNS	DNS			DNS	DNS	DNS	DNS	DNS				
	300	300	300	S: 600	300	300	300	300	300	300	300	300	S: 600	300	300	300	300	300	300	S: 600	1800		
Car # 22	DNS	DNS	DNS			DNS	DNS	DNS	DNS	DNS	DNS	DNS			DNS	DNS	DNS	DNS	DNS				
	300	300	300	S: 600	300	300	300	300	300	300	300	300	S: 600	300	300	300	300	300	300	S: 600	1800		
Car # 23	2L	3L	1L			2L	49E	39E	11E	6E	10L	9L			3E	1L	2L	11E	15E				
	1	1	0	S: 2	1	48	0	0	0	9	0	0	S: 58	2	0	1	10	4	4	S: 17	77		
Car # 24	2E	3E	3E			7L	4E	2L	0	2E	5E	4E			2L	1E	0	2E	1E				
	1	1	0	S: 2	6	3	1	0	1	3	0	0	S: 14	1	0	0	1	0	0	S: 2	18		
Car # 25	5E	3E	0			2L	0	2L	4L	3L	3L	9E			2L	0	1L	4E	1L				
	4	0	0	S: 4	1	0	1	2	0	0	8	0	S: 12	1	0	0	3	0	0	S: 4	20		